



**Lentokoneella  
Tukholmaan**

**VAI**



**Laivalla  
Tukholmaan**



**SUOMEN<sup>1889</sup>  
LÄHETYSSEURA**



## Lentokoneella Tukholmaan

Kasvihuonepäästöt  
**70,00 kg CO<sub>2</sub>e**



## Laivalla Tukholmaan

Kasvihuonepäästöt  
**70,00–100,00 kg CO<sub>2</sub>e**

Lentoliikenteen päästöt ovat puhuttaneet jo pitkään, mutta viime aikoina myös laivaliikenteen päästöt ovat herättäneet keskustelua. Erityisesti on puhuttanut se, että yleistä näkemystä vasten laivaliikenteen päästöt voivat tietyillä reiteillä jopa ylittää lentoliikenteen päästöt. Esimerkkinä voi nostaa matkailun Helsingistä Tukholmaan; lennolla matkustaessa hiilijalanjälki on noin 70-100 kg CO<sub>2</sub>e, ja laivalla noin 70. Vaikka lentämällä matkustaminen onkin yleisesti vaihtoehtoista saastuttavampi, on säännöstä huomattava poikkeus: Helsingin ja Bromman (pienlentokenttä Tukholmassa) välissä matkustaessa lennon hiilijalanjälki nimittäin laskee noin puoleen, 35 kg CO<sub>2</sub>e.

Kohtuullisista tavoista matkustaa Tukholmaan ympäristöystävällisin on kuitenkin juna-laiva yhdistelmä, missä otetaan ensin täysin uusiutuvalla energialla kulkeva juna Turkuun ja sieltä laiva Tukholmaan. Juna-laiva-yhdistelmällä matkustaen päästöt ovat noin 30 kg CO<sub>2</sub>e luokkaa, mikä matkustajamäärien noustessa ja laivojen täytyessä puolestaan voisi jopa puolittua.

*Lähteet: Xu, Zhang, Liu, Xue, Di 2013; Rajaniemi, Mikkola, Ahokas 2011*

